PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

62-161493

(43)Date of publication of application: 17.07.1987

(51)Int.CI.

B23K 31/00 B23K 9/04

(21)Application number : 61-001298

(71)Applicant: MITSUBISHI HEAVY IND LTD

(22)Date of filing:

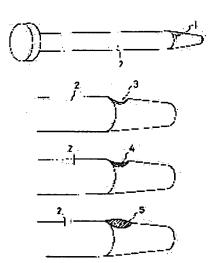
09.01.1986

(72)Inventor: HISAMUNE TSUTOMU

(54) METHOD FOR REPAIRING CRACK

(57)Abstract:

PURPOSE: To extend the service life of mechanical parts by welding two kinds of welding materials to the point from which the crack to be repaired is removed thereby restoring said point to the original shape. CONSTITUTION: The crack 1 discovered on the surface of mechanical parts such as piston rod 2 of a drop hammer is removed by grinding, etc., until the crack is made thoroughly invisible to form a removed part 3. The welding material which is higher in ductility and is lower in hardness than the material of the rod 2 is underlaid and welded on the surface of the removed part 3 to form a surface treated layer 4. The welding material having the properties equal to the properties of the rod 2 is further build-up welded in superposition thereon to form a build-up layer 5. The build-up part 5 is subjected to a thorough heat treatment such as normalizing and the excess metal part is finished and worked by grinding, etc., to the original shape, by which said part is restored.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑩特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭62-161493

௵Int.Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

④公開 昭和62年(1987)7月17日

B 23 K 31/00 9/04 6579-4E 7356-4E

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

卵発明の名称 クラックの補修方法

到特 願 昭61-1298

⁶³発明者 久 宗 勉

高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社高

砂研究所内

⑪出 願 人 三菱重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目5番1号

70復代理人 弁理士 光石 士郎 外1名

明 細 魯

1 発明の名称

クラックの補修方法

2. 特許請求の範囲

3.発明の詳細な説明

<産業上の利用分野>

本発明は、各種機械部品に発生したクラックを補作して機械部品の再使用を可能とするクラックの補修方法に関し、特に振動や衝撃荷重が加わるドロップハンマのピストンロッドに対して好適である。

<従来の技術>

ドロップハンマのピストンロッドには、反復して大きな振動や衝撃が加わるため、定期的な点検を行ってクラックの発生等の異常を発見し、必要に応じて補修や部品交換を行い、 稼動中に事故が起こらないように配慮してい

通常、ドロップハンマのピストンロッドには高価な材料が使用されるため、可能なり、補係を行って再使用するようにしており、従来ではクラックの発生があった場合には凹のクラックの部分を取り除いて滑らかな凹面に研撃し、再使用に当って応力集中が起こるのを助止している。

<発明が解決しようとする問題点>

従来のクラックの補修方法では単にクラックの部分を滑らかに削り取って研摩するだけのため、断面二次係数が小さくなってこの部分が再クラックの基点となり、損傷事故を誘発する原因となっている。

本発明はかかる機械部品に発生するクラックに対してなされていた従来の補作方法における上述した不具合に鑑み、クラックに対して完全な復旧をなし得る新規な補作方法を提供することを目的とする。

<問題点を解決するための手段>

<作 用>

補修対象物のクラックを除去した箇所に潜 接材が肉盛されて元の形状に修復されており、 断面二次係数の低下がない。二種類の溶接材 を用いて補修対象物とこれら溶接材との網羅

ある。

しかるのち、このピストンロッド2の肉盛り部5を充分に熱処理(一般には焼準)し、 余肉部分を研削等により削り取ってクラック 発生前の元の形状に復元させる。

<発明の効果>

本発明のクラックの補係方法によんと元のの補係部品をほとんと元のの構体部品をは、ためなり、できるのでは、ないのでは、ないのでは、ないのでは、ないのでは、ないのでは、ないののでは、ないののでは、ないのでは、ないのでは、ないのでは、ないのでは、ないのでは、ないのである。

4. 図面の簡単な説明

第1図~第4図は本発明をドロップハンマのピストンロッドに応用した一実施例の作業手順を表す作業工程図であり、図中の符号で1はクラック、2はピストンロッド、3は除去部、4

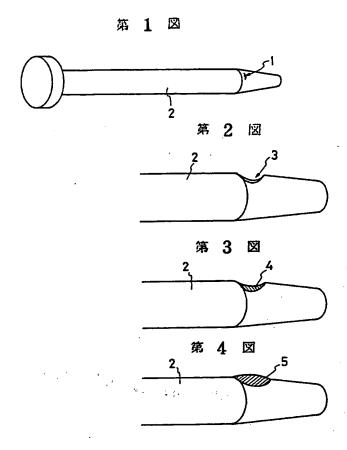
等が防止されている。

く実 施 例>

、本発明によるクラックの補修方法をドロッ プハンマのピストンロッドに 応用した一実施 例の作業手順を表す第1図~第4図に示すよ うに、定期点検等によりクラック 1 がピスト ンロッド2の表面に発見された場合(第1図 参照)、 このクラック 1 の部分が完全に見え なくなるまでピストンロッド2の一部を研削 やガウジング等により取り除き、除去部3を 形成する(第2図参照)。次に、この除去部 3の表面にピストンロッド2の材質よりもね ばり強い高 延 性で低 硬 度の溶 接 材、例えば SUS系溶接材を下盛り溶接して下地処理層 4 を形成し(第3図参照)、更にこの下地処 理暦4に重ねてピストンロッド2と同等或は 類似の特性を有する溶接材を肉盛り溶接して 肉盛り部 5 を形成する (第 4 図参照)。 この 時、一層毎に肉盛り部5ををハンマー等で充 分打ち鍛え、組織を細密化することも有効で

は下地処理層、5は肉盛り部である。

特 許 出 颗 人 三 莨 重 工 柔 株 式 会 社 復 代 理 人 . 弁理士 光 石 士 郎 (他 1 名)



THIS PAGE BLANK (USPTO)